

## **Veröffentlichungen Dr. Judith Kurte, Dr. Klaus Esser (1994 - 2005)**

- Alternative Strategien zur Umstrukturierung der Stahlindustrie in Europa, Köln 1994.
- Kriterien zur Bewertung von Fahrspurreduzierungen im innerstädtischen Hauptverkehrsstraßennetz, Studie im Auftrag der Industrie- und Handelskammer Düsseldorf, Köln 1995.
- Stadtverkehrskonzepte in Deutschland und im Ausland, Untersuchung für den Verband der Automobilindustrie, Köln 1995.
- Akzeptanz und Nutzung des Semestertickets im VRS, Untersuchung im Auftrag des Verkehrsverbunds Rhein-Sieg, Köln 1996.
- Verkehrsmittelwerbung im ÖPNV – Entwicklung eines empirischen Kontaktmodells, im Auftrag der B+F Media Marketing GmbH, Köln 1996.
- Effects of Regulatory Measures on the Needs for Transport Infrastructure, Studie im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums und der Vereinten Nationen (UN-ECE), Köln 1996.
- Personelle Verteilungswirkungen von Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur – am Beispiel von Straßenbauprojekten des Bundesverkehrswegeplans 1992, Köln 1996.
- Transportmittelwahlmodelle für den Güterverkehr, Studie für die Deutsche Bahn AG, Köln 1997.
- Beschränkung der Nachtflugmöglichkeiten am Flughafen Köln/Bonn, Studie im Auftrag der Flughafen Köln/Bonn GmbH, des Ministeriums für Wirtschaft und Mittelstand, Technologie und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen und des Regio Köln/Bonn und Nachbarn e.V., Köln 1997.
- Policy Assessment of Transeuropean Networks and Common Transport Policy, Forschungsprojekt des 4. Rahmenprogramms der Europäischen Kommission, Köln 1997.
- Der Flughafen Köln/Bonn in der Privatisierungsdiskussion – Erfolgsperspektiven und Risiken der Privatisierung, Studie im Auftrag der Flughafen Köln/Bonn GmbH, des Ministeriums für Wirtschaft und Mittelstand, Technologie und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen und des Regio Köln/Bonn und Nachbarn e.V., Köln 1997.
- Köln/Bonn in einer Flughafenholding, Studie im Auftrag der Flughafen Köln/Bonn GmbH, des Ministeriums für Wirtschaft und Mittelstand, Technologie und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen und des Regio Köln/Bonn und Nachbarn e.V., Köln 1997.
- Die Anbindung des Flughafens Köln/Bonn an das ICE- und S-Bahn-Netz, Studie im Auftrag der Flughafen Köln/Bonn GmbH, des Ministeriums für Wirtschaft und Mittelstand, Technologie und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen und des Regio Köln/Bonn und Nachbarn e.V., Köln 1997.
- Park + Ride als Element des Verkehrsmanagements in Ballungsräumen, Studie für die BMW AG, Köln 1997.
- Liberalisierung und Harmonisierung des Schienengüterverkehrs in Europa, Studie für das Bundesministerium für Wissenschaft und Verkehr der Republik Österreich, Köln 1998.
- Analyse der Verkehrsnachfrage, Projekt im NRW-Forschungsverbund "Verkehrssimulation und Umweltwirkungen" (NRW-FVU), Köln 1998.
- Der Flughafen Köln/Bonn als Standortfaktor für die regionale Wirtschaft, Studie im Auftrag der Flughafen Köln/Bonn GmbH, des Ministeriums für Wirtschaft und Mittelstand, Technologie und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen und des Regio Köln/Bonn und Nachbarn e.V., Köln 1998.

- Auswirkungsanalyse verkehrsverbessernder und –entlastender Maßnahmen für eine integrierte nordrhein-westfälische Verkehrspolitik, Gutachten im Auftrag der Enquête-Kommission "Zukunft der Mobilität" des Landtags Nordrhein-Westfalen, Köln 1998.
- Economic Benefits of Car Traffic, Untersuchung für die Alliance Internationale de Tourisme und die Fédération Internationale de l'Automobile, Köln 1998.
- Politische Maßnahmen zur Förderung von Flughäfen in anderen europäischen Ländern, Studie im Auftrag der Flughafen Köln/Bonn GmbH, des Ministeriums für Wirtschaft und Mittelstand, Technologie und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen und des Regio Köln/Bonn und Nachbarn e.V., Köln 1998.
- Volkswirtschaftliche Kosten und Nutzen des Verkehrs, Forschungsvorhaben für die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V., Köln 1998.
- Der volkswirtschaftliche Nutzen des Straßenverkehrs in der Schweiz. Studie im Auftrag des Verbandes schweizerischer Automobil-Importeure, Köln 1999.
- Der Flughafen Frankfurt/Main als Standortfaktor für die regionale Wirtschaft – Wertschöpfungs- und Beschäftigungseffekte alternativer Entwicklungsszenarien, Untersuchung für die Mediationsgruppe Flughafen Frankfurt/Main (hessische Landesregierung), Köln 1999.
- Abschlußbericht der Enquête-Kommission „Zukunft der Mobilität“ des Landtags Nordrhein-Westfalen, Köln 1999.
- Verkehrsprognose für den Verkehrsverbund Rhein-Sieg – Modellerarbeitung und Anwendung, im Auftrag des Verkehrsverbundes Rhein-Sieg, Köln 1999.
- Akzeptanz- und Zahlungsbereitschaftsanalyse für CologneParkInfo – Empirische Untersuchung im Rahmen des Projektes CologneParkInfo, Studie im Auftrag der BMW AG, Köln 1999.
- Wachstums- und Beschäftigungseffekte des Verkehrs, Untersuchung für das Deutsche Verkehrsforum e.V., Köln 1999.
- Produktions- und Beschäftigungseffekte von Verkehrsflughäfen am Beispiel des Flughafens Köln/Bonn, Dissertationsschrift, Köln 1999.
- Der volkswirtschaftliche Nutzen der Häfen und Güterverkehr (HGK) Köln, Studie im Auftrag der HGK, Köln 2000.
- Kostenbasierte Entscheidungsmodelle als Instrument zur ökonomischen Verkehrsnachfrageanalyse, Dissertationsschrift, Köln 2000.
- Verkehrliche Wirkungen des E-commerce, Literaturrecherche im Auftrag des TÜV Rheinland, Köln 2001.
- Verkehrliche und gesamtwirtschaftliche Wirkungen einer Nord-Süd-Verbindung im Oberbergischen Kreis, Gutachten im Auftrag der Industrie- und Handelskammer zu Köln, Köln 2001.
- Entwicklung eines Betreiberkonzeptes für ein Mobilitätsmanagement in Köln, Untersuchung im Auftrag der Stadt Köln, Amt für Straßen und Verkehrstechnik, Köln 2001.
- Externe Nutzen des Flugverkehrs – Stellungnahme für das Regionale Dialogforum, Köln 2001.
- Transport and Economic Development, in: European Conference of Ministers of Transport, Round Table 119, Transport and Economic Development, Paris 2001.
- Gesamtwirtschaftliche Auswirkungen einer Reduktion der Transitfahrten durch Österreich. Untersuchung im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen, Köln 2001.
- Volkswirtschaftlicher Nutzen der Erweiterung des Hafens Godorf, Köln 2001.
- Produktivitäts- und Standorteffekte der Kölner Häfen und des regionalen Schienengüterverkehrs, Köln 2001.
- Verkehrsökonomische und regionalwirtschaftliche Auswirkungen der Kooperationsmöglichkeiten des Flughafens Köln/Bonn, Untersuchung im Auftrag der Flughafen Köln/Bonn GmbH, Fraport AG, Industrie- und Handelskammer zu Köln, Köln 2002.

- Multikriterielle Reaktionsanalyse des Nachfrageverhaltens im Personenverkehr, in: Festschrift zum 60. Geburtstag von Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Heinz Tiefenthaler, Schriftenreihe des Instituts für Strassenbau und Verkehrsplanung der Leopold-Franzens-Universität Innsbruck, Heft 36, Innsbruck 2002
- Marktanalyse für umlandbezogene Dienste im Personen- und Wirtschaftsverkehr, Untersuchung für die Siemens AG, Köln 2002.
- Standortfaktor Flughafen Frankfurt – Bedeutung für die Struktur, Entwicklung und Wettbewerbsfähigkeit der Wirtschaft der Region Rhein-Main –, Untersuchung im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens zum Ausbau des Flughafens Frankfurt/Main im Auftrag der Fraport AG, Köln 2003.
- Standortfaktor Flughafen Frankfurt – Bedeutung für die Struktur, Entwicklung und Wettbewerbsfähigkeit der Wirtschaft der Region Rhein-Main – Expertengespräche, Untersuchung im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens zum Ausbau des Flughafens Frankfurt/Main im Auftrag der Fraport AG, Köln 2003.
- Qualitätssicherung zur "Synopsis des volkswirtschaftlichen Nutzens des Flughafens Frankfurt/Main" im Auftrag des Regionalen Dialogforum Flughafen Frankfurt, Köln 2003.
- Auswirkungen des sektoralen Fahrverbots und des Nachtfahrverbots auf der A 12 Inntalautobahn für das Transportgewerbe und die produzierende Wirtschaft, Untersuchung im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen, Köln 2004.
- Produktivitäts- und Wachstumseffekte der Kurier-, Express- und Paketdienste für die arbeitsteilige Wirtschaft, Studie für den Bundesverband Internationaler Express- und Kurierdienste e.V., Köln 2004.
- Folgewirkungen einer Großinvestition auf die regionale Entwicklung – am Beispiel des Ausbaus des Frankfurter Flughafens, Untersuchung im Auftrag der Hans Böckler Stiftung, Köln 2004.
- Die regionalwirtschaftlichen Auswirkungen des Low cost-Marktes im Raum Köln/Bonn, Gutachen für die Flughafen Köln/Bonn GmbH, die Industrie- und Handelskammer zu Köln und die Industrie- und Handelskammer Rhein/Sieg, Köln 2004.
- B2C-VERRA - B2C-Handel: Qualitative und quantitative Analyse des Konsumenten- und Anbieterverhaltens und deren verkehrliche Auswirkungen in Ballungsräumen, Forschungsvorhaben gefördert vom Bundesministerium für Bildung und Forschung, Köln 2005.
- Wirtschaftliche Effekte der Low cost-Carrier auf den Berliner Flughäfen, Studie für die Flughafen Berlin-Schönefeld GmbH, Köln 2005.
- Wirtschaftliche Effekte des Airport Berlin Brandenburg International BBI, Studie für die Flughafen Berlin-Schönefeld GmbH, Köln 2005.
- OPTIMAL - Strategien zur Optimierung von Abhol- und Lieferverkehren des Internethandels am Beispiel der Packstation in Köln, Forschungsvorhaben gefördert vom Bundesministerium für Bildung und Forschung, in Bearbeitung.